

INNOSQUARE

TECHNOLOGIE ET INNOVATION

La téléopération étend son rayon d'action.

«SwissMoves travaille sur différents axes de recherche dont l'objectif est de rendre la mobilité plus durable, sûre et efficiente.» Roland Scherwey, chef de projet Téléopération.

La téléopération centralisée rencontre encore plusieurs défis : sécurité, certification et réglementation, acceptation sociale. Pour cela, SwissMoves a constitué une équipe pluridisciplinaire couvrant les aspects technologiques, économiques, législatifs et sociologiques. Les résultats du projet pourront être valorisés et inciter les entreprises à innover dans ce domaine.



La téléopération étend son rayon d'action: avec l'essor des véhicules autonomes et des robots, elle ne se limite plus à des opérations de contrôle à distance mais devient centralisée.

En juin 2020, le projet collaboratif Téléopération, bénéficiant d'un subventionnement NPR, a vu le jour dans le cadre de l'initiative SwissMoves. L'objectif de ce projet impliquant 11 partenaires est de démontrer la faisabilité technique d'un système de téléopération centralisée capable de piloter à distance un ensemble de véhicules et robots.

Les compagnies de transport CFF, CarPostal Suisse, TPF et les entreprises RUAG Schweiz et CertX sont partenaires de ce projet. Leur objectif est d'analyser le potentiel d'intégration en réseau des véhicules automatisés pour les transports publics et les transports de marchandises, ce qui leur permettrait de gérer de façon centralisée et optimisée l'ensemble des flux.

Le Cluster Food & Nutrition est impliqué dans le projet pour explorer les possibilités dans le secteur agroalimentaire. Des opportunités ont été identifiées dans la création de nouveaux modèles d'affaires pour les producteurs, exploitants agricoles, fabricants de machines et entreprises agroalimentaires. En agriculture, de plus en plus de machines et robots automatisés sont utilisés dans les champs. La téléopération centralisée de ces machines permettrait une optimisation des ressources grâce à leur gestion à distance de façon simultanée. Il en résulterait une réduction des coûts d'infrastructures et d'exploitations agricoles. Les circuits courts, favorisés en temps de crise, pourraient aussi en bénéficier, par exemple pour livrer des produits ou repas aux clients au moyen de navettes autonomes. Dans les entreprises agroalimentaires, les appareils téléopérés pourraient être déployés en logistique ou en production, avec par exemple la gestion de transpalettes à distance.

INNOSQUARE

www.innosquare.com

**La CCIF soutient
INNOSQUARE dans sa mission.
Elle est son partenaire
pour les entreprises.**

