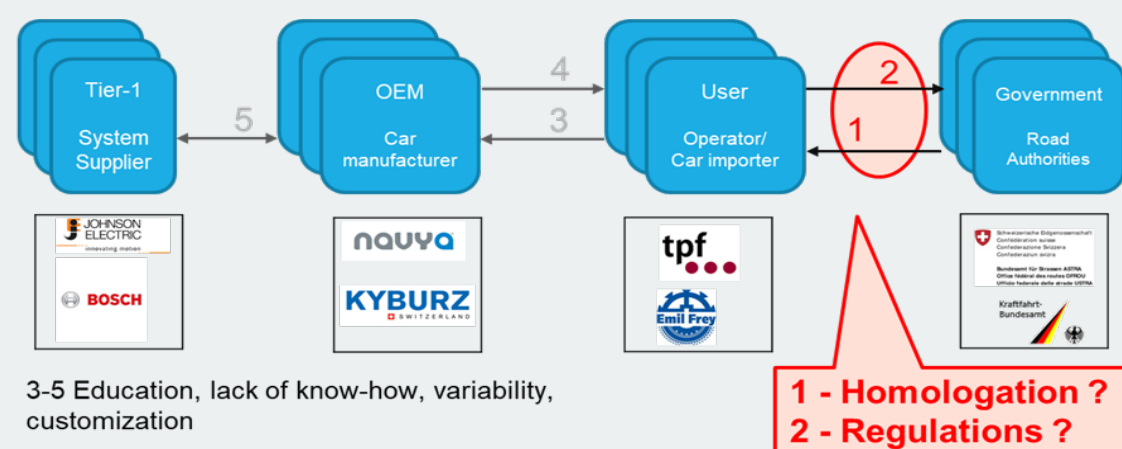


E_CHS-CCMA

Évaluation et le développement du concept d'un Centre d'Homologation Suisse (CHS) et d'un Centre de Compétences national en Mobilité Autonome (CCMA)

Contexte

Il est mondialement connu que les véhicules autonomes joueront un rôle primordial lors de la prochaine décennie dans le cadre de la mobilité des personnes, tant sur routes que sur rails. L'apparition des véhicules autonomes engendre une nouvelle et grande complexité qu'il faut appréhender par des outils et par des méthodologies adaptés. Sur cette base, le groupe de recherche du CCMA-CHS s'est intéressé à l'introduction de cette technologie en Suisse en anticipant les aspects de la sécurité et de la durabilité, c'est-à-dire en intégrant les paramètres technologiques, juridiques, sociétales, économiques et, environnementales.



Résultats

Le défi majeur auquel le projet devait répondre a été résolu. Une méthodologie d'homologation a été déterminée. Les équipements et les infrastructures nécessaires ont également pu être identifiés et formera la base du Centre d'Homologation Suisse (CHS) à Fribourg. Ces derniers seront également utilisés pour d'autres projets de recherche afin de mieux les rentabiliser. Le Centre de Compétences de Mobilité Autonome (CCMA) sera également un élément déterminant. Sa faisabilité économique a été démontrée et sa réalisation a démarré, tant sur le plan routier que ferroviaire. Le groupe de travail a pu :

1. Identifier les piliers essentiels pour l'homologation des systèmes automatisés
2. Développer un concept novateur pour l'homologation des voitures automatisées
3. Créer une analyse SWOT et commencer un plan de développement (PdD)
4. Recevoir les données d'accidents d'OPFROU et commencer à les analyser
5. Discuter avec beaucoup de partenaires industriels et académiques et recevoir 6 LOI
6. Soumettre un deuxième projet NPR pour la préparation du CHS-CCMA

Valorisation

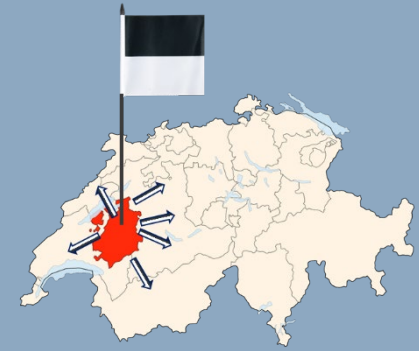
L'économie régionale bénéficiera de nombreux avantages :

- Collaborations entre TPF, CertX, HEIA-FR et UniFR
- Participation de ROSAS et CertX à un projet européen avec DLR et la Fachhochschule Kufstein Tirol
- C'est un pas important dans la direction de l'axe stratégique pour la réalisation des laboratoires « Train Mobility Lab » et « Car Mobility-Lab » unique en Suisse qui permettront d'effectuer des vérifications des véhicules automatisés.

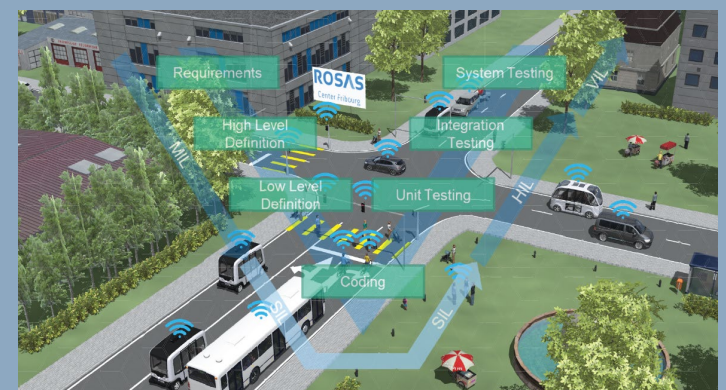
Partenaires

	Laura Andres, Marino Grisanti, Marc Striffeler
	Amin Amini, Jens Henkner, Kilian Marty, Sergio Labeaga
	Thomas Probst
   	Roland Scherwey, Vincent Bourquin, Wolfgang Berns, Gabriel Python, Jürg Suter, Oliver Nahon, Sylvain Rhême, Jonathan Hendriks, Frédéric Schenker

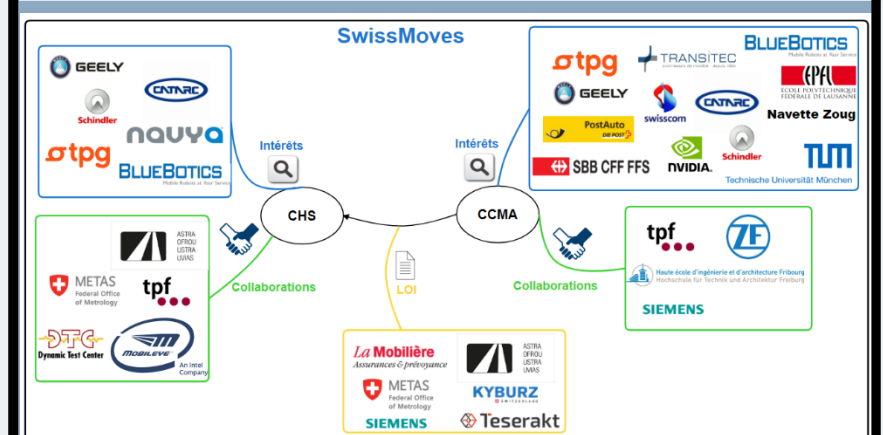
SwissMoves



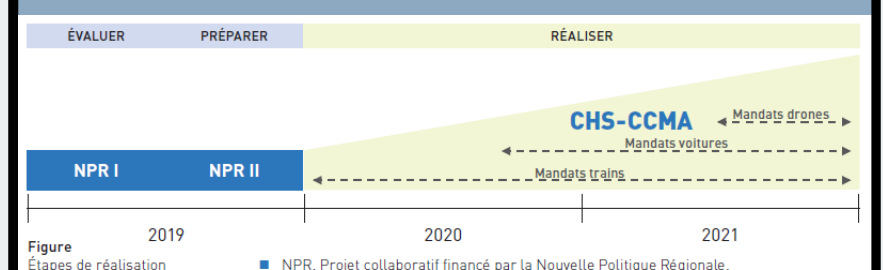
CHS – Centre Homologation Suisse



Éléments clés du Centre de Compétences de Mobilité Automatisée CCMA



Intérêts / Besoins / LOI



Vision

Axe de recherche

Sécurité et fiabilité des systèmes

Chef de projet

Roland Scherwey

Durée du projet NPR

6 mois

Montant alloué

168'800.-